Apprenti(e) Ingénieur –
Gestion Projet & Innovation Low Carbon (H/F)

* * *

Entreprise : Safran Landing Systems
Période : **2026 – 2027**
Lieu : Velizy (78)

* * *

Présentation de l'entreprise

Safran Landing Systems est un leader mondial des systèmes de trains d'atterrissage. L'entreprise est implantée sur 20 sites répartis sur les continents européen, américain et asiatique, et emploie près de 7 000 collaborateurs (trices).

Au sein de Safran Landing Systems, la Division « Wheels & Brakes » assure la conception, le développement, la production et le support en service de roues et freins, pour le compte de nombreux clients avionneurs, hélicoptéristes et compagnies aériennes.

Les activités de production de la division sont centrées sur :

- La production du carbone neuf pour les freins d'aéronefs civils et militaires (ainsi que pour un segment de niche automobile F1, Rallye…) ;
- La réparation et le remplacement des freins en carbone ;
- La production des roues et freins : activités d'usinage, de procédés et d'intégration.

Ces activités sont partagées entre la France, la Malaisie et les USA.

Problématique :

Safran s'est fixé l'objectif de réduire de moitié ses émissions à horizon 2030, (scope 1 & 2, par rapport à 2018). Dans un contexte de croissance du marché aéronautique où la production de composants pour l'aviation augmente chaque année le défi est de taille. Pour se donner les moyens d'atteindre cet objectif ambitieux, Safran investit des millions d'euros chaque année pour développer des innovations réduisant la consommation de ressources fossiles.

Le projet Lowgas fait partie des succès majeurs de ce programme de développement. Cette technologie a démontré son efficacité grâce au prototype installé sur le site de Villeurbanne. Le défi est maintenant d'industrialiser cette technologie en vue d'un déploiement à grande échelle sur le site de Sendayan en Malaisie (horizon 2030) et sur le futur site Français (entrée en service prévue pour 2030).

Descriptif du projet

Intégré(e) à une équipe projet internationale (France, US et Malaisie) et en relation étroite avec de nombreux départements (R&D, méthodes, opérations, finance...) et après une phase de découverte et de formation sur nos activités et projets, vous serez chargé(e) de :

- Collecter les résultats d'essais sur le prototype à l'échelle industrielle à Villeurbanne :
  - Recueil et analyse des données d'essai
  - Propositions d'amélioration à apporter à la version industrielle
- Participer à la définition de la stratégie d'industrialisation du procédé lowgas sur le site de Sendayan en Malaisie et sur le futur site Français :
  - Modéliser l'impact environnemental de la technologie (réduction des émissions de CO2, consommations énergétiques, consommations de ressources…) en fonction des options stratégiques choisies
  - Modéliser les coûts de déploiement de la technologie (CAPEX et OPEX)
  - Créer un outil permettant d'orienter les choix techniques liés à l'industrialisation en fonction des impacts CO2, CAPEX, OPEX
- Présenter les analyses réalisées sous forme de recommandations techniques
- Formaliser le retour d'expérience et le rapport de la mission d'alternance / mémoire de Master PIC

Afin de mener à bien votre mission, des déplacements réguliers sur nos sites de production seront à prévoir, notamment sur le site de Villeurbanne et potentiellement en Malaisie.

Profil recherché (H/F)

Etudiant(e) en cursus ingénieur généraliste ou à dominante mécanique / énergie, vous désirez réaliser votre alternance dans un groupe industriel international, sur un grand projet innovant en lien avec l'amélioration de l'empreinte environnementale.

Vous possédez de bonnes connaissances dans le domaine énergétique et thermodynamique, vous êtes capable de réaliser un bilan des émissions de CO2 à partir de consommations énergétiques.

Vous êtes capable de construire le business plan d'un projet industriel.

Curieux(se), innovant(e), vous avez le sens du concret ainsi que de très bonnes capacités d'analyse et de synthèse.

Vous appréciez travailler en équipe, avez un bon relationnel et êtes force de proposition.

Compte tenu de l'environnement international de nos activités et du projet, un excellent niveau d'anglais est indispensable.

Informations utiles

Ce sujet d'apprentissage est à pourvoir pour juin 2026. Il sera néanmoins possible de réaliser un stage préalable (si le cursus précédent le Master PIC le prévoit), qui pourra être prolongé sur la mission d'alternance. Dans ce cadre, la mission pourra démarrer soit au printemps 2026, soit en septembre/octobre 2026.

Ce sujet d'apprentissage s'inscrit par ailleurs dans notre politique de pré-recrutement. Dans ce cadre, à l'issue réussie de la mission, des opportunités d'emploi ou VIE au sein de l'entreprise pourront être proposées.