Chargé de mission – Innovation et transition écologique du transport maritime

* * *

Entreprise : Ministère de la Transition écologique - Direction Générale des Affaires Maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture
Période : **2026 – 2027**
Lieu : Tour Sequoia, La Défense

* * *

Direction Générale des Affaires Maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture (DGAMPA)

La DGAMPA résulte de la fusion en 2022 entre la direction des affaires maritimes (DAM) et la direction des pêches maritimes et de l'aquaculture (DPMA). En novembre 2025, la DGAMPA est sous autorité du Ministère de la Transition écologique, de la Biodiversité, et des Négociations internationales sur le Climat et la Nature, et plus particulièrement sous celle du Ministère chargé de la Mer et de la Pêche. De nombreuses missions relèvent également du Ministère des Transports.

Au sein de la DGAMPA, la **sous-direction de la Sécurité et de la Transition Ecologique des Navires (STEN)**, est en charge de la stratégie nationale de décarbonation de la filière maritime, des négociations internationales réglementaires (Union Européenne et Organisation Maritime Internationale) sur la transition écologique du transport maritime, de la réglementation en matière de sécurité maritime, notamment pour les nouveaux équipements et technologies innovantes en lien avec la transition, et des contrôles environnementaux des navires.

Descriptif du projet

Au sein de la sous-direction STEN, vous épaulerez les équipes sur 3 principales missions :

- Suivi de la feuille de route de décarbonation de la filière maritime (https://www.mer.gouv.fr/la-decarbonation-de-la-filiere-maritime) : ce document, rédigé et porté par la DGAMPA en lien avec les autres administrations et les filières professionnelles, est au cœur de l'activité de la sous-direction. Une comitologie dédiée vise à mettre en œuvre les 33 actions du plan d'action, et une mise à jour de ces travaux sera effectuée courant 2026. Une feuille de route similaire est en cours d'élaboration pour la filière Pêche et aquaculture.
-

- Accompagnement et renforcement de l'innovation maritime française, grâce à deux types d'action :
    - En favorisant un climat d'innovation national, par l'organisation des Journées de l'Innovation Maritime, et le soutien financier à des projets ;
    - En faisant évoluer la réglementation de la sécurité des navires et la réglementation environnementale au regard des technologies émergentes.
- Fléchage des financements nationaux et européens pour soutenir l'innovation navale et la transition écologique des navires et de l'écosystème portuaire.

Méthodologie envisagée

Vous travaillerez directement en lien avec les équipes sur l'ensemble des missions décrites précédemment, et notamment sur les missions en lien avec l'innovation :

- Participation à l'organisation régulière des Journées de l'Innovation Maritime : il s'agit de journées thématiques portées par la DGAMPA et visant à mettre en lumière une technologie, un secteur, et à mettre en relation différents acteurs en lien avec la thématique retenue. Ces journées sont organisées soit directement par la DGAMPA, soit adossées à un évènement externe, sur une base mensuelle.
- Rédaction de notes d'expertises sur des technologies particulières pour favoriser l'identification d'un besoin éventuel de soutien spécifique.
- Suivi de l'ensemble des projets d'innovation navale en France.
- Contribution à la mise en place d'une stratégie nationale en matière de R&D&I pour le transport maritime.
- Suivi des financements nationaux en soutien à l'innovation maritime, notamment via les appels à projets mis en place dans le cadre du programme national France2030.
- Suivi des financements européens et lien avec les porteurs de projets français : les autorités françaises souhaitent renforcer la participation d'entités françaises aux dispositifs européens Horizon Europe et *Innovation Fund*, accès sur la recherche et l'innovation industrielle, en lien avec la décarbonation.
- Intégration des thématiques « innovation » dans la feuille de route de décarbonation de la filière maritime.
- Lien avec l'Agence de l'Innovation pour les Transports (AIT), hébergée au sein de la DGITM, sur ses principaux programmes.

Le poste proposé nécessite une forte collaboration avec de nombreux acteurs, tant au sein des services de l'Etat et de l'administration (DGEC, DGITM, DGE, SG Mer, CGDD …) qu'avec de nombreux partenaires externes (fédérations professionnelles comme le GICAN, Armateurs de France, ou EVOLEN, écosystèmes de recherche, institut français pour la décarbonation du transport maritime Meet2050, Pôles Mer, ADEME, nombreux industriels et armateurs …).

-

Le secteur maritime est un secteur passionnant, où convergent de très nombreuses thématiques (transition écologique, considérations économiques, industrielles, R&D, protection de l'environnement, formation, multimodalité, transport, …). Le transport maritime est une véritable colonne vertébrale du commerce mondial, représentant 90% du transport de fret, mais également un enjeu important en matière de transition écologique car, bien qu'il s'agisse du mode de transport le plus efficient à la tonne transportée, il représente environ 3% des émissions mondiales, soit autant que l'aérien.

Profil(s) recherché(s)

Nous recherchons un.e étudiant.e de profil commercial.e ou ingénieur.e. Un début en stage au printemps 2026 est envisageable, ou bien en alternance en septembre 2026.

Compétences attendues :

- Intérêt marqué pour les questions de transition écologique, et pour le monde maritime
- Intérêt marqué pour la conduite de politiques publiques et le secteur public de manière générale
- Bonnes capacités rédactionnelles
- Motivation et volonté d'agir pour répondre aux défis énergétiques et environnementaux
- Bon relationnel, autonomie, curiosité
- Capacité à jongler entre des sujets variés : bonne organisation, sens des priorités

-