

## Gouvernance et communs pour la mobilité - stratégie Ecov

\*\*\*



Entreprise : Ecov

Période : 2024 – 2025

Tuteur entreprise : Thomas Matagne, président ; Lieu : Paris / Nantes

\*\*\*

### Ecov

*En France, on n'a pas de pétrole mais on a des sièges libres : 60 millions de sièges inoccupés circulent chaque jour dans nos voitures en pure perte ! C'est un énorme gaspillage d'énergie, d'argent et d'espace. Le taux d'occupation moyen est de 1,1 occupant par voiture pour les trajets domicile travail. Il suffirait de passer à 1,6 pour pouvoir se passer de pétrole russe. [Ecov](#) a inventé le moyen idéal de le faire : les [lignes de covoiturage](#). Contrairement au covoiturage classique, on covoiture sur les lignes Ecov comme on prend le métro, sans devoir planifier ses trajets à l'avance. Ecov est une start-up de l'économie sociale et solidaire (agrée ESUS) et le seul acteur connu à savoir opérer un service de covoiturage avec matching en temps réel et un temps d'attente moyen < 4 min. Ecov apporte ainsi une mobilité éco-responsable de haute qualité à des milliers d'usagers de territoires péri-urbains et ruraux. Sur certaines lignes Ecov, le taux de démotorisation dépasse 20% faisant d'Ecov un contributeur majeur de la décarbonation des transports.*

### Descriptif du projet

*Le projet aura pour objectif de permettre la structuration de la contribution d'Ecov aux communs, aux fins d'accélérer son développement, et plus largement celui de la transition écologique et solidaire. Ecov a déjà engagé plusieurs démarches ou projets visant à construire des connaissances (plateforme d'information sur le transport solidaire, livre blanc sur le "service public partagé"...), et travaille au renforcement de la participation des parties prenantes à sa gouvernance. Dans cette perspective, la gestion de la connaissance (knowledge management) constitue un élément clé, qui nécessite d'être structuré (interne) afin de pouvoir bénéficier à des tiers. L'enjeu pour Ecov est de mener à bien ces démarches, dans une perspective d'efficacité stratégique et opérationnelle.*

### Méthodologie envisagée

*Le projet reposera sur un rapide apport théorique initial sur les communs. Cet apport s'ancrera immédiatement dans la participation active à des projets. En particulier, l'étudiante participera activement à l'initiative portée par Ecov et la fondation Make.org pour la constitution d'un "fédération du Transport Solidaire", afin de donner au secteur les moyens de sa reconnaissance et de son développement. Elle participera également à la structuration du knowledge management (outils et procédures), afin de permettre un gain*



*de productivité interne, une accélération du mûrissement du marché, et une différenciation concurrentielle.*

**Profil(s) recherché(s)**

*Sur ce projet, Ecov recherche un profil de formation géographie / transport, sociologie, avec un intérêt pour les biens communs et les politiques publiques de transition écologique. L'alternance débutera au plus tard en septembre 2024.*