



## DEVELOPPEMENT DES SERVICES "SMART CHARGING" AU SEIN DU PROGRAMME VE DE RENAULT

\*\*\*



Entreprise : **Renault**  
Période : **2014 - 2015**  
Tuteur entreprise : Thomas ORSINI  
Lieu :

\*\*\*

Beaucoup reste à construire dans l'écosystème du véhicule électrique (VE) notamment concernant les systèmes de charge et les services associés. Ces composantes vont se construire à partir de partenariats entre les constructeurs automobiles et des industriels de secteurs très différents. Ainsi Renault et Nissan travaillent actuellement avec des entreprises de la construction et des entreprises du secteur de l'énergie.

Les développements réalisés en commun sont de vrais challenges tant d'un point de vue technique que d'un point de vue économique.

Un des enjeux du déploiement de masse des véhicules électriques est de minimiser l'impact de leur recharge sur le réseau électrique : si 2 millions de VE lançaient leur recharge à 19h le soir, au moment du pic de consommation, cela poserait des problèmes. Il est donc nécessaire de mettre en place, en collaboration avec les énergéticiens, des systèmes de gestion « intelligente » de la recharge (dite « smart charging »). Cela permettra par ailleurs de réduire le cout de la charge et d'assurer un approvisionnement en énergie plus propre.

Le projet de master proposé est centré sur cette problématique « smart charging » et comprend :

- la participation à la définition d'une road-map de l'entreprise sur ce sujet, associant tous les métiers concernés.
- l'identification des besoins clients et des modes de commercialisation
- l'encadrement de tests à partir des premières solutions prototypes ;
- la proposition de solution en vue du développement de ce genre de service à plus grande échelle, à partir des résultats des tests ;
- l'élaboration des business model.

Le projet se déroulera en région parisienne, mais pourra comprendre quelques déplacements en Europe. L'élève sera intégré(e) à l'équipe de l'EV Business Development et travaillera

MASTER  
P I C



PROJET - INNOVATION - CONCEPTION

directement avec le responsable du projet, mais aussi avec les équipes techniques de Renault et celles du partenaire.

Un bon niveau d'anglais est donc requis.

