



Innovations énergétiques associées au véhicule électrique



RENAULT
Passion for life

Entreprise : **Renault**

Période : **2019 – 2020**

Tuteur entreprise : Pascal Malavergne

Lieu : Technocentre Renault, Guyancourt

Renault

Renault a été précurseur dans le domaine du Véhicule Electrique (VE) et est aujourd'hui l'un des leaders mondiaux du domaine. Poursuivre la dynamique d'innovation engagée implique de proposer des offres non seulement sur le produit véhicule, mais aussi sur l'ensemble de l'Ecosystème :

- solutions globales de mobilité incluant les infrastructures de charge
- services digitaux à valeur ajoutée
- véhicule électrique comme acteur énergétique ou même source d'électricité de l'écosystème (smartgrids, micro-grids,...)

Descriptif du projet

Avec la croissance du parc de voitures électriques, ces innovations de l'écosystème se déploient en France, en Europe du Nord et sur d'autres plaques comme le Japon, la Californie et certaines grandes métropoles Chinoises, mais elles n'ont pas encore atteint tous les continents et en particulier l'Afrique.

C'est pourtant là où le VE (grâce à son énergie embarquée ou en utilisant sa batterie comme stockage stationnaire) peut-être un game changer dans la chaine de valeur en apportant à la fois des solutions d'énergie et de mobilité.

C'est en Afrique que l'énergie solaire a un potentiel de coût de production le plus bas et le plus stable sur l'année. Et l'arrivée d'acteurs de la *greenTech* dans certains de ces territoires ouvre la porte à de nouvelles opportunités techniques et de nouveaux modèles d'affaire...

L'objectif du projet serait de participer à l'exploration, la définition et la mise en œuvre d'expérimentations dans ce domaine, en relation avec l'équipe en charge chez Renault. Le sujet impliquerait à la fois une compétence d'ingénieur et de business pour analyser les différents volets du domaine.

La connaissance d'un ou de plusieurs pays d'Afrique, de son industrie et de ses cultures serait un plus pour ce projet.

Profil(s) recherché(s)

Un binôme ingénieur – école de commerce serait privilégié.